

مرة | أحشاء القاهرة في خريطة على « الكمبيوتر » !



ومهندسة كومبيوتر تغذي شبكة المعلومات بمواقع المواسير والاسلاك

حدث الاجهزة من فنلندا وأمريكا للكشف عن مواقع
شبهات لمختلف المرافق في باطن الشوارع والميادين

■ ممنوع حفر سنتيمتر واحد في بطن القاهرة
إلا بتصريح من كومبيوتر مركز المعلومات

الاسم نون افضل جهاز كينيف في مصر
 يورك  YORK
 مركزى .. سبليت .. سبناى
 تصنيع شركة
 البكون
 خبراء تركيب مركزى وتبريد
 شارع بورس العود الرقى ت. ٣٤٩٥٥٧٣ ٧١١٢٩٠

وزارة الثقافة
البيت الفني للموسيقى
فرقة الموسيقى العربية
قيادة عماره والنساوي
فرقة الانشاد الديني
قيادة صلاح خبناشي
على مسرح دار الاوبرا (مسرح كبير) الخليل ١٩٩٠/١٩٩١
الطابق ٨ ساحة .. جنبه الى الجنبه بالدار
بالاكنسنتيه

اجزۃ تکلیف افراد میتسویشی
 سبلیت (أرضی - سقفی) - مرکزی - تکلیف سیارة
 الدوایة لتکلیف الهواء

شركة رائدة في صناعة الحلويات الشرقية والتفريخ

تطلب
أفسات
للمعمل في معاضبا
في القاهرة

يشترط :

- ✦ ثانوية عامة أو ما يعادلها
- ✦ إلمام بالإنجليزية أو الفرنسية
- ✦ حسن المظهر وقوة الشخصية
- ✦ اثنان مابين ٢٠ و ٢٥ سنة

تقدم الطلبات على
العنوان التالي :

ت. شارع الانبساط رفيع من شارع النصار
بجوار مسجد مصطفى محمود - الهرم

بريد ب. ١٠ صا ١ الى ١ ماء و ٣ صا ١ الى ٧ صا ١

تعلن شركة أمنت بورتلاند طرة المصرية			
ملحة الأسمنت - خط حلوان			
عن طريق المناقصات العامة الآتية :-			
رقم المناقصة	بيان المناقصة	تاريخ الجلسة	تتمه الكراسة
٩٠٨٩، ٥	نابرس مستوريات لزوم مربعة POI	١٩/١٠/٣١	٩٥ جم
٩٠٨٩، ٦	سبايلات نصف نقل ومبني بأصق.	١٩/١١/١	٩٠٠ جم
٩٠٨٩، ٧	بلونف تير فلانف ومواسر مجلس.	١٩/١١/٤	١٥٠ جم
٩٠٨٩، ٨	معدة اتصالات تليفونية "شنتك" ٣٤ خط.	١٩/١١/٦	١٥٠ جم
٩٠٨٩، ٩	ألواح ستانف سفل.	١٩/١١/٨	١٥٠ جم

يمكن الحصول على كراسة الشروط والموافقات من مكتب الشركة ١٧ عن طريق النقل بالعمارة أو مقر الشركة بطرة الأمنت مقابل سداد تمه الكراسة الموضوع أمام كل مناقصة. وتقدم العطاءات داخل مظايف مغلقة بمقر الشركة بطرة الأمنت - خط حلوان مع هيبة تأمين أبولاق قريه ٩ ٢٠٠٠ بزلادك ١٠ ٪ عند وصول العطاء وذلك في موعد غايته الساعة ١٩ ظهريوم الجلسة الموعده بعاليه ولله يلقنط الى العطاءات التي ترد بعد الجيار أو بزيوده كما يمينه ابولاق مع ضرورة تقديم صورة البطاقة الضريبية .

● أحدث الأجهز
التكنولوجية
يجري استخدامها
حاليا في جس
الشوارع واليادين
قبل الحضر !

بحجم جزيرة الروضة ١,٨ كم^٢ ولكن شوارع الروضة المقتسة سياحيا والتي سيتم ومنذ شهر رفع مسارات المرافق من باطنها يبلغ طولها ٤٠,٢ كم^٢، علما بأن المرافق المطلوب رفعها اثنا النحة تتكلف ميزانيتها ١٧ مليون جنيه مصري بينما اشغلت الشركات الأجنبية مثيلها بمسار مترو الانفاق بأكثر من ٥٠ مليون جنيه مصري....

مأسى الحفر العشوائى
..... ويتحدث اللواء سيد بدر طويلا عن
مأسى الحفر العشوائى الذى كان ينتج
منه صواعق كهربائية وطفح للمجارى
يفيضان من مياه الشرب المهددة ،
كلها كانت ناتجة عن الجهل القام بكون
شبكات المرافق أسفل شوارع وميادين
بحدائق القاهرة ، كما تحدث عن
مشكلات تكرار الحفرات في الشارع

الواحد والآخرات زمنية متقاربة نتيجة
تغليب التخطيط والتنسيق بين مرافق
الدولة ، وتظهر الفوضى في عمل المجاري
الذين يفسدون ماصلحه ماصلحه الكهرياء
والتليفونات وهكذا اموال تهدر
ووقت يضيع وقلق مستمر للمواطن
ويقول : لقد عشنا في باطن القاهرة على
كوابل ميتة ليس لها صاحب تركت
الترشح احراس المواسير والاسلاك لان
مختلفة استخراش تزيد في قيمتها
.....


اكتشفنا ان معظم خزائن المراق
 يحتاج الى تنسيق تام مع المركز
 ولذلك كانت تكلفة تحويل خطوط مياه او
 مجرى لمسافة 2 او 3 امتار لتزويج كابل
 كهرباء شاسي كالتالي للمشروع ذات ا
 الما الآن ، بعد انشاء مركز
 الطلومات قد اخذت اخطاف اتماما
 واصفيا من 5 يوليو من العام الحالي
 فاصدر ملاحظة القارة امرا صريحا
 لجميع احياء القارة بعدم اعطاء اي
 تصريح حفر لى موانئ او موقاف ل
 القارة ، او اى جهة اقتضية اى من
 خلال مركز الطلومات الجهة
 الوحيدة التى تصدر التصريح الفنى
 بالمقر

هذه..... مثال بسيط يوضح فكرة من ثمار
فكر المرزوق..... ان الاموال العامة ليست
الان الاموال الخاصة من تنظيم
وتخطيط القاطرة التي في ٢٠٠٠ حتى
يتمسك في الرأيا بهمته في ايجاد
التنسيق والتكامل بين مشروعات كل
جهة وقد اثارنا ان هيئة المواصلات
السككية والسككياتية قد تمركزت كل
اجزاءها وميادنها واحمال وتطور تفكيرها
اسفل شارع شبرا ونحن لدينا
المعلومات من مخطط مشرو الاتاق
للمشروع الجديد من تطوير القبة الى
ميدان التحرير ولذلك فقد اوصينا
بصرف هذا شارع شبرا ويتن
يتجهل ان الكابل بعيدا عن الشارع
في تقاطع خزانة نصف مليون
في شعبة ١

[illegible]

تحقيق :
خميس البكري
تصوير : عبدالستار يوسف

□
سید
پیر



الكبرى وهي تشمل حي الروضة كله
١٨,٢ كم^٢ وجزء من حي شبرا ١٨,٢
كم^٢ وذلك كعمل طبيعي تهتدي به
الحكومة المصرية في رسم خريطة شاملة
لأحياء القاهرة الكبرى اعتمادا على
خبرات العاملين المصريين وقدرة
الميزانية المصرية مستقبلا
..... ويستطرد رئيس المركز فيقول : ان

الاسم _____
العنوان _____
المدينة _____
الدولة _____
البريد الإلكتروني _____
الهاتف _____

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نُفِّذُوا فِي مَنَازِلِكُمْ وَتُكَلِّمُوا فِي مَنَازِلِكُمْ

نُسَخُّ مِنَ الْعِلْمِ

القافلة البريوية

لكل محبات النضرة. طنطا. الزقازيق
الحلوة. دمياط وكافة محافظات الجمهورية

توفير الوقت ... وتسهيلا للمواصلات
لاستغلالها لينا... فسرقت منتقل اليكم.

بقافلة

مدينة بريوي

لعرض أرقى المبتكرات طرزين
ومشاهدة سنة ١٩٩٠.

أكثر من ١٢٠ بيت أزياء
وصري

ولهذا اننا شاروا الدخايل
مع دقات الساعة الساندة مساو
٤٠ أكتوبر
بنادي الطليعة بطنطا

مواعيد المعرض:
من ١٠ صباحا وحتى ٣ ظهرا
ومن ٥ مساء وحتى ١٢ مساء

فترة المعرض من ٢٠ أكتوبر وحتى ١٠ نوفمبر

تکلیف واد

مستری و سیلیت و شبانک

آخر دفعه لامعنه الکلیف بدوت زیاده فی الزهار
شاهد لیه الماکان الخلفه معروفه امامک و اشترمانه سبک
مازکات / پاور - فریجیدیر دفر مرابا الامان و اضعاف
برایه ۱۱۲۴ تا آخرش / الزمان ۴۴ / الطول مصره العزیز
الکلیف ۱۰۰ تا آخرش / جامع / وسط المیزه / من التریون

سلس

ترفيوا
 الإفتاح
 الكبير
 بـ مولات
 الإخوة
 BROTHERS
 شاتيل
 محجات
 أكسوار حربي
 ٢٦١-٧٧٠
 مديرة قسم - ميني
 نهر سنتر - تقاطع
 عباس المقداد ومصطفى النحاس
 الذوق الرفيع و الجودة الفائقة

الرفعة
الافتتاح الكبير...
بيت الأزياء الفرنسي
La Mode Francaise
 للأزياء الحريرى لجميع الأعمار
 تصاميم خاصة فرنسية بخامات مصرية
 ٤٩ شارع عباس العقاد / برج المشرقة / الدار الأولى

VVO في الاميد
١٩٨٣
الاسي ١٩٨٨

لصينناوى

توام

لافاييت

توجنا لك هذه
التحفه المنادرة

انت مدعو لشاركتنا
هذا الحدث العريق

تم تخصيص مساحات تجارية
العامة والجمهوريه
تحتل الشركة توصيل
مشتركاك في نفس اليوم

فريسا

رءوف
بـ
الجيد
.. فنن

المدان والقبيات

إن العزلة الاجتماعية بالبلدات والمناطق النائية لها تأثير قوي على الفنان التشكيلي الذي يرتكز في أعماله على رؤية الفنان رءوف عبد المجيد والتي يصير على تأنوها باستمراره في إنتاجه الأخير مما يؤكد العلاقة الوثيقة بين فن العزلة الذي يدعو إليه الدكتور حسن فينح المعمري الذي يرى أن العزلة هي الحالة الطبيعية للإنسان في مواجهة الطبيعة المعاصرة وبسمة وبين الفن التشكيلي الذي يبرز على تغيير الرأي العام وتغيير رؤية جديدة للفنان رءوف عبد المجيد في تغيير حياته من الأجل والأصلح.

عاش الفنان رءوف عبد المجيد حياته في عزلة تامة عن العالم الخارجي فكانت هذه العزلة هي مصدر إلهامه على هذه الأعمال الاستثنائية والمختلفة كما نلاحظ في كثير من أعماله على الأرض .. ويظهر رءوف على شكل فنان من هذا الفن المعمري الاجتماعي للعزلة والتعبد في الأوقات والوقت ذاته ويبدو بعيدا عن الزحام والضجيج وتغييره إنتمتصت الأوقات وتلتهم موسيقاه.

.. وقرية أخرى فرقت في ضباب الصمت ؟

القرية الهضبة التي شيدها المهندس حسن فينح في واحة باريس في حق الصحراء الغربية والتي يطلقها الصمت منذ ٢٥ عاما بدأت وزارة الثقافة والسلمة دراسة عدة مقترحات لإعادة الحياة إليها حتى لا تظل مآوى للصيادين.

هذا على بعد ٩٠ كيلو مترا من القاهرة تقع قرية - الهضبة - الضيق الثاني للقرية - القريه - بالواحة الغربية بالقرب من الحدود المصرية مع ليبيا حيث توجد قرية أخرى وهي قرية - الهضبة - التي تبعد عن القاهرة ١٢٠ كيلو مترا من القاهرة.

كيف تحمي القرية من أن تظل مآوى للصيادين ؟ حسن فينح بما يعود على العزلة بالروح الاقتصادية الذي يمكن أن يساعد على دفع مستوى المعيشة وهو ما يهدف إليه الدكتور طارق الناصر محافظ الوادي الجديد مع وزير الثقافة والسياحة.

الآن محصورا في دائرة الدراسات ١٢



منارة ثقافية مصرية .. في أفريقيا



١٢ ألف موريتاني زاروا المركز الثقافي المصري خلال عام !

عندما قل في مسقطي عدل مسقطي مدير المركز الثقافي المصري في موريتانيا إن عدد الموريتانيين الذين زاروا المركز خلال عام ١٩٨٩ لم يتعدى الـ ١٢ ألفا لم تصدق القصة .. ذلك لأنهم لاحظوا مدى الإقبال الإيجابي للموريتانيين داخل مكتبة المركز في أوقات العجينة التي تربت فيها عليه أثناء زيارته لموريتانيا حيث يقدر عدد من يتردد يوميا بين ٣٠٠ و ٣٥٠ فردا.

والمرکز الثقافي المصري في موريتانيا يمكن اعتباره بحق قلعة ومدرسة ثقافية ومراجعة حضارية مصرية في أفريقيا لم يقل عدل مجرد مكتبة لاحتواء الكتب والقراءة وإنما سوكا يقول مديره لعل دور الريادة في تثقيف الجيل الموريتاني الحالي وكان له دوره الكبير في حركة تحرير الثقافة الموريتانية التي شهدت موريتانيا منذ حصولها على الاستقلال عن فرنسا عام ١٩٦٠ وتخرج عدد من الكوادر التي تحتل الآن مناصب مرموقة في موريتانيا ويمتلك المركز الثقافي المصري في موريتانيا أول مركز ثقافي عربي أنشئ فيها بعد استقلالها وبالتحديد في ١٩٦٥ عام ١٩٦٥ وقد ظل يلعب دوره الرائد في الثقافة الموريتانية حتى عام ١٩٧٩ عندما أُلغى للظروف السياسية التي طرأت في ذلك الحين إلى أن أعيد افتتاحه في نوفمبر من العام الماضي.

ويضم المركز قاعة للمحاضرات والشوات وقاعة مكتبة لاحتواء تشوع أكثر من مائة ألف كتاب ومطبوعات للتراث والمطالعة وتقس الطاولات وقسم تعليم المراجعة - اللغة المكتبة - ونادى للكتاب كما يقدم المركز دورات لطلاب المدارس الإبتدائية والثانوية يقدمها

الدبلوماسية .. والاقتصاد .. وحكايات أخرى

رسالة تشيكوسلوفاكية من : شويكار على

مكتبة بينما تم توقيع بروتوكول سنة ٨٨ متضمنة خصصا لقرية ١٢٠ مليون دولار متضمنة أيضا

ول ١٤ يونيو سنة ٨٩ تم توقيع اتفاقية للتعاون بين تشيكوسلوفاكية وألمانيا الشرقية في إطار التعاون الاقتصادي بين البلدين في مجال الزراعة والصناعة والتجارة والعلوم والثقافة والسياحة.

في إطار التعاون الاقتصادي بين البلدين في مجال الزراعة والصناعة والتجارة والعلوم والثقافة والسياحة.



١٠٠٠ تبع معدني للعلاج يأتي إليها الناس من كل العالم

تشيكوسلوفاكية سكنتها ١٥ مليون نسمة منهم مليون فقط يعيشون في براغ العاصمة.

وتضم ١٠٠٠ تبع معدني للعلاج مختلف امراض الكبد والكلى والجهاز الهضمي والتهرب هذه المعجون في كراسي كراوفيلاري) انشئت في تشيكوسلوفاكية خسون مدينة الحمامات المعدنية وتخضع طرق العلاج فيها إلى تقاليد موروثة مدعومة بما وصل إليه العلم الحديث . والمصحات للتعلاج عن غابات يشغل الدور الأول منها الاسكن المتخصصة للعلاج وحمامات الرابوم والتلجيد بخار مياه لياح تحت الماء والعلاج بالاشعة والكوباليم والتلجيد البوي .

تقع بنايتي لياح المعدنية في كراوفيلاري في وسط لاديت حيث تشغل لياح المعدنية الساحة التي تمثل درجة حرارتها في





أخطوط أبجوتية العربية الليبية بمصر

ترجمت وصوتت قبل الحرب والتأثير في مجرى الثورة العربية العظمى

الأخ العقيد

معمار القذافي محمد حسين مبارك

على طريق الرضا من العزلة والتمسك بالوحدة من أجل ترويح العلاقات الإسلامية بين الشعوب بين الشعبين في الشقيقين وبما يحقق أسلافنا وأهدافنا الإسلامية العشرية في الوحدة والتقدم ... بمنهج في كل الشؤون ما فيه من حكمة الإسلام العشرية

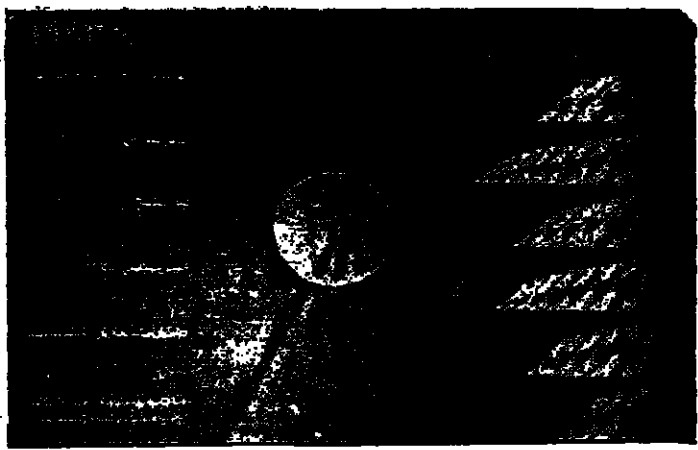
صناعات خاصة يصدرها عن عالم الطيران

١٤٠٠ مليون دولار تكلفة خطة تحديث أسطول مصر للطيران بالتمويل الذاتي حتى عام ١٩٩٣

- الطائرات الجديدة تواكب النهضة السياحية وتخدم الاقتصاد القومي
- ٢٠٠٪ نسبة تحقيق المستهدف خلال التسعة أشهر الأخيرة
- مشروعات جديدة يتم افتتاحها قريباً بمصر للطيران تبلغ تكلفتها ١٥ مليون جنيه



الطائرة الجumbo بوينج ٧٤٧ / ٣٠٠ تحمل اسم وعلم مصر في مختلف أنحاء العالم



لوحة توضع خطة تحديث الأسطول حتى عام ١٩٩٣



الطائرة البوينج ٧٤٧ / ٣٠٠ ممتدة المدى من الداخل وفي الصورة المهندس ريان والمهندس نور الدين صابر رئيس الخطوط العراقية

في التشغيل... كما أن خطة التحديث والإحلال والتجديد تعتمد على افتتاح طائرات حديثة والاستغناء عن الطائرات القديمة لأنها أو لعدم الصيانة تضيف لها... كما أنها تعتمد على دراسات الجدوى الاقتصادية كما أن اختيار الطائرة المناسبة لتحقيق المزيد من الراحة والمتعة للراكب... أي أننا نختار الطائرات الأكثر جاذبية للراكب.

وأضاف المهندس ريان قائلا أننا نحرس على تقديم الجديد والحديث في علم النقل الجوي لمزيد من الراحة والخدمة المتميزة لعملائنا الذين أولونا اهتمامهم وإقبالهم المتزايد الذي نقره على رحلاتنا... ولأنه من النجاح الذي حققه مكتبنا لاحتكاك لولا الجهود الخاصة والمعاملة المتواصل وروح الأسرة الواحدة التي تسود الجميع في مصر للطيران بكل الحب والولاء لخدمة مصرنا الغالية ورفع اسم مصر خلفاً علينا في جميع أنحاء العالم.

تعد مصر للطيران رائدة النقل الجوي في المنطقة العربية والشرق الأوسط حيث تأسست عام ١٩٣٢ لتصبح أول شركة طيران عربية وسابع شركة عالمية تحمل اسم وعلم مصر في مختلف أنحاء العالم.. وقد استطاعت مصر للطيران في السنوات الأخيرة أن تحقق العديد من الإنجازات التي تواكب التطور السريع في صناعة النقل الجوي وتمكنها من مواجهة منافسة شركات الطيران الأجنبية..

وتعد مصر للطيران رائدة النقل الجوي في المنطقة العربية والشرق الأوسط حيث تأسست عام ١٩٣٢ لتصبح أول شركة طيران عربية وسابع شركة عالمية تحمل اسم وعلم مصر في مختلف أنحاء العالم.. وقد استطاعت مصر للطيران في السنوات الأخيرة أن تحقق العديد من الإنجازات التي تواكب التطور السريع في صناعة النقل الجوي وتمكنها من مواجهة منافسة شركات الطيران الأجنبية..

وتعد مصر للطيران رائدة النقل الجوي في المنطقة العربية والشرق الأوسط حيث تأسست عام ١٩٣٢ لتصبح أول شركة طيران عربية وسابع شركة عالمية تحمل اسم وعلم مصر في مختلف أنحاء العالم.. وقد استطاعت مصر للطيران في السنوات الأخيرة أن تحقق العديد من الإنجازات التي تواكب التطور السريع في صناعة النقل الجوي وتمكنها من مواجهة منافسة شركات الطيران الأجنبية..

• نشر الأطعمة والوجبات الغذائية
• يقدم طعام خدمات الطيران
• خدمات خاصة لأكثر من ٣٠ شركة
• طيران عالية بتزويدها بأشهر الأطعمة والوجبات الغذائية
• والمفرويات بالإضافة إلى جميع رحلات مصر للطيران والمطاعم والكافيتريات المتواجدة بميناء القاهرة الجوي وبعض الفنادق الكبرى..

• الوجه الحضري والنشاط الرياضي
• ولا تقتصر مسير الانجازات الرائعة التي حققتها مصر للطيران على مجال الإنتاج والعطاء فقط.. فقد استطاعت التفوق أيضاً في مجال الرياضة.. حيث احتلت قمة بطولة الجمهورية للشركات الذي شارك فيه ١٢٠ شركة و٥٠٠٠ لاعب ولاعبة من أنحاء الجمهورية.. ولازت برح بطول الشركات التي قيمت تحت رعاية السيد الرئيس محمد حسني مبارك بميدانتي الاسماعيلية وبورسعيد.. لتؤكد الدور الحضري لاهل الطيران في الإقليم والفنية لتجديد الطائرات والأجهزة الحديثة.

المنتجات والسلع والأجهزة المعمرة والأجهزة الكهربائية بأنواعها والمطبخ وأدوات الزينة والسجائر بأسعار مناسبة

• مجمع البضائع وخدمة التصدير
• يقوم مجمع البضائع بدور كبير في خدمة الصهارات المصرية كما يقدم خدمة متكاملة للبضائع المصدرة والواردية بطائرات مصر للطيران والشركات الأجنبية.. وقد تم الاتفاق بين مجمع البضائع وممثل المصدرون على وضع نظام يتيح توفير الفراغات اللازمة على طائرات الخطوط المنتظمة للمصدرون الراغبين في شحن بضائعهم على خطوطنا.. والمجمع مجهز بغرف خاصة للتصديقية لتخزين الأشياء القيمة وغرف تبريد وللاحتياجات كبيرة ومخازن للمواد الكيميائية والبقالة للاستهلاك ومخازن للحبوات الآلية وإيضاً تقام سير الكتروني يمكن بالكل جعل البضائع من مدخل المطار حتى مهبط الطائرات لتقلل المظاهرة رأساً وتوجد إدارة متخصصة للتخليص وإنهاء إجراءات التصدير والشحن من القرية في سهولة ويسر لخدمة التصدير والاقتصاد القومي.

لبناء مصر للطيران من المهندسين والفنيين والعاملين

• للتجارب المصرية في الأسواق الحرة
• احتلت مصر للطيران في شهر مارس الماضي بفتح وتفعيل الأسواق الحرة بلطائر الجديد بعد وحقت مصر للطيران علماً علينا في فشل الشركة الأجنبية في أدائها.. الأيام الأولى من التشغيل يوق ما حقته الشركة الأجنبية في شهرين ويوضح المهندس ريان سمة الأسواق الحرة بمصر للطيران فيقول أنها تتخصص في ثلاث مزايا هي:

- ١ - السعر المنخفض
- ٢ - الجودة العالية
- ٣ - الخدمة المتميزة

ويقول: إن تجربة بيع المنتجات المصرية بناء على توجيهات السيد الرئيس محمد حسني مبارك قد حققت نجاحاً كبيراً وأتينا نعمل دائماً على توفير المنتجات المصرية عالية الجودة التي تناسب كل الأوقات.

• الجدير بالذكر أن الأسواق الحرة لاهل الطيران تنتشر بمصالحات السفر والوصول بميني الركب الجديد رقم ٢ وميني الركب القديم بمطار القاهرة الدولي وإيضاً بمطار الزهراء بالإسكندرية ومطار الأقصر وتوفر

بعض مشروعات التطوير الأخرى في مطار الزهراء بالإسكندرية وحديقة الطائرات رقم ٥٠٠٠ ومخازن البوينج ٧٤٧ ومنطقة شريط وإدارة للحركات الثلاثة بلطائر القديم والحديثة كسفن ومشروعات التطوير بطعام البضائع والمطبخ الجديدة بمنطقة الأديع وقد تم تنفيذ للمشروعات الجديدة بالجهود الذاتية وبكلفة قيمتها ١٥ مليون جنيه وبخبرة

التيه الكيبوت وجهاز لطبع بديلت السفر ليا وجهاز ترقيم لفرش من أجل راحة العملاء. وأداعة داخلية ليت الموسيقي الهلثة وسوف يتم قريباً افتتاح مكتب مبيعات شبرا بإغلقا ومكتب الكرنك للسباحة بالأكصر ومكتب واستراحة مرس مطروح ومكتب واستراحة طنطا.. كما سيتم في الخرج افتتاح مكتب ميني ومكتب نيويورك كما سيتم افتتاح



المهندس ريان يتسلم درع بطولة الجمهورية للشركات

مصر للطيران

٢٠٠ رحلة أسبوعياً إلى ٥٠ مدينة عالمية

بأحدث طرازات الطائرات

- مقاعد وشيرة ذات مسافات مريحة في الدرجات الثلاث «الأولى وحوريس والسياحية»
- كرم الضيافة مع أشهى الأطعمة والوجبات
- أحدث الأفلام التسجيلية والروائية مع الاستماع بالموسيقى الشرقية والعالمية

أهلاً بك معنا

مصر للطيران

صفحات خاصة يصدرها الأهرام عن عالم الطيران

الدور القيادي الذي تقوم به مصر في عالم الطيران اليوم تزايد عدد الركاب وحركة الطائرات بشكل مستمر وبلا توقف

ان الأهرام ، من مواقع مسؤوليته الاعلامية التي يتحملها والتي تمتد الآن للربع الاول من القرن الثاني على صوره ، يجد من واجبه ان يساهم بالمعلومة والتوجيه والتحكم بالموضوعات التي تساهم في تقوية دور مصر الرائد بين دول العالم وجذب شعوب العالم اليها ، ومن اهم هذه الموضوعات ، عالم الطيران الذي رسخت اقدم مصر فيه منذ بداية هذا القرن عندما فتحت اجواءها للطائرات مدنية جاء بها العديد من مختلف البلدان هبطوا بها عند سفح اهرام الجيزة ، فكتبت مصر في هذا الوقت من اول الدول التي جذبت الطيران اليها فيما بعد عندما تكونت شركات الطيران واخذت الشكل الحالي وهيكل بصورة منتظمة على ارض مطاراتنا التي لم تكن اخذت الشكل والانتشار الذي هي عليه الآن .

ومن حسن الحظ ان ينشر على صفحات الأهرام بتاريخ الاسخبر صغير يعطي صورة لهذا التطور الذي لا يتوقف على مدى السنين ويتوسم للمجلس القومي للانتاج والاشغال الاقتصادية في اول اجتماع له في دورته الجديدة برئاسة الدكتور عبد القادر حاتم لشرف العام على المجلس .

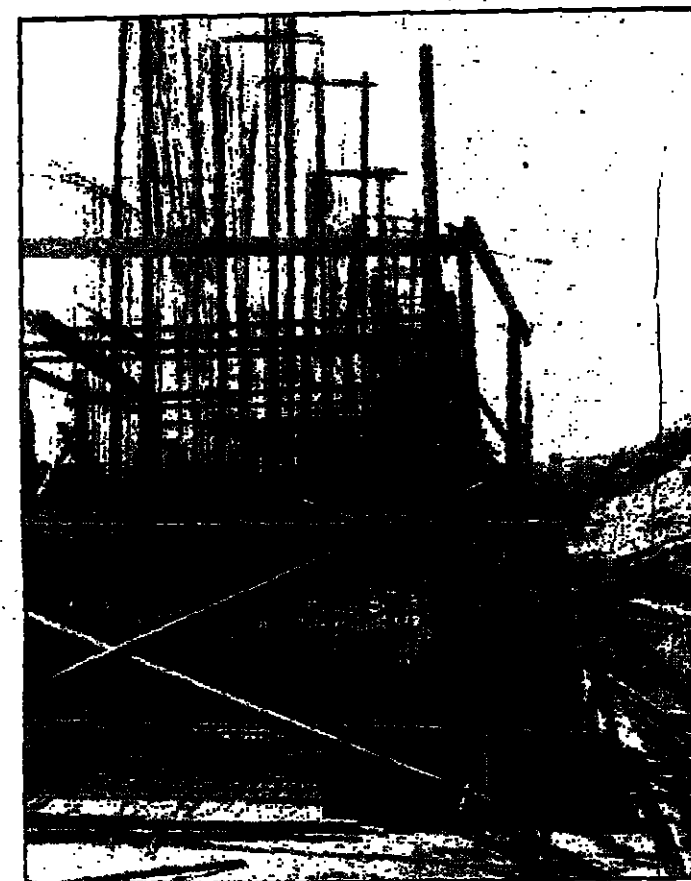
بالمعيار في التوسعات الجديدة بمطار القاهرة الدولي وكذلك الاجهزة لانشاء مطار جديد غرب النيل ، بما يساهم في زيادة حركة النقل الجوي للوقلة سنة ١٩٩٥ .

كما اوصى المجلس بانشاء وتطوير المطارات حتى عام ٢٠١٠ يستكمل مشروع المطار الجديد بالعاصمة لخدمة الحركة الدولية بطرازات الطائرات الثقيلة في منطقة الاسكندرية ، وتوفير الاعيادات اللازمة لتنفيذ مشروعات تطوير وتحديث مطارات الاقصر واسوان والغربية وشبرم الشيخ ومرسى

اعداد : محمد يوسف حبيب

مطروح وتوجيه عليه خاصة للصيانة الدورية للمطارات .

ان اقبال شركات الطيران الاجنبية على مد خطوطها الجوية في رحلات منتظمة الى كل من القاهرة والاسكندرية والاقصر وبراكين غير منتظمة عبرة الى الغربية وشبرم الشيخ لخدمة قوى على ان مصر تعطي كافة التيسيرات لهذه الشركات كما ان عوامل الجذب في كل ركن من اركان بلدنا الجميلة تدعو هذه الشركات لتكثيف حركة الطيران اليها كما ان تزايد عدد المطارات الداخلية تضاهي اليوم تطورا كبيرا في تحويل اغلبها الى مطارات دولية واذا القينا نظرة سريعة على خريطة المطارات المصرية نجدها تنتشر على اربعة محاور جغرافية :



الاشغالات على قدم وساق في المطارات الداخلية والدولية والصورة تشييد برج المراقبة في مطار الاقصر الدولي

للمحور الاقصى : ويمتد من القرب الى الغرب شمالا وتشمل مطارات العريش وبورسعيد والاسكندرية ومطروح والطور .

للمحور الراسي : ويمتد من الشمال الى الجنوب مخرقا وادي النيل ويشمل مطارات اسوان واكفيا واسيوط والاقصر واسوان وابوسمبل .

للمحور الشرقي : ويشمل مطارات الغربية وسلاط كترين وشبرم الشيخ ورأس النبق والطور .

للمحور الغربي : الذي في الصحراء الغربية ويشمل مطارات الخرج والدخلة .

ان مطاراتنا الداخلية والدولية تعمل على مواجهة التنمية السياحية المتصاعدة وتل الاوضاع السليمة الى مناطق جديها في مصر عن طريق توفير وسائل النقل الجوي السريع للحركة مجموعات السياح الى حيث مواقع الإقامة والمزارات السياحية المختلفة .

وقد تحكم هذا العمل في انشاء مطارات داخلية في كل من الاقصر واسوان وبورسعيد والغربية وسلاط كترين وشبرم الشيخ .

وما يساعد على انتشار وتزايد حركة الطيران تم ربط القليم مصر بأسرع وسائل النقل لتسيير شبكة خطوط جوية مما يساعد على انتشار وتزايد حركة الطيران في هذه المناطق وقد تحكم هذا العمل في انشاء مطارات داخلية في كل من الاسكندرية ومرسى مطروح وبورسعيد والعريش واسيوط والوادى الجديد .

ان دعوتنا لتطوير هذه المطارات الغرض منها هو تأمين احتياجات الدولة وتحقيق متطلباتها وخاصة قطاعات الصناعة والتعدين والنفط وذلك لربط مناطقها الانتاجية ببقية

من هنا وهناك :

تفاؤل كبير بين خبراء الطيران في مصر والسعودية لاتجاه جسر بحري يربط البلدين

شركات الطيران الانجليزية الفرسي تخرج خططا للمنافسة منذ تشغيل القنال سنة ١٩٩٢

استقبلت شركات الطيران العاملة بين مصر والسعودية نيا إقامة جسر بحري يربط بين مصر والسعودية بالقطار الكبير على عصب ما حدث في إنجلترا وفرنسا .

قد اوجست شركات الطيران التي تربط بلورس بلندن خيفة من ان يؤدي افتتاح القنال الذي يربط بين فرنسا وبريطانيا من تحت القنال سنة ١٩٩٢ الى كسر في حركة نقل الركاب بين البلدين بالمطارات اذ ان تقرير رجال الطيران في البلدين تشير الى ان شركات الطيران ستلاني منافسة شديدة من قبل وسائل النقل الاخرى .

لانه سوف يجري تسيير قطارات سريعة جدا بين لندن ومين لوريوبية اخرى مما سيجود منافسة مباشرة للسفر جوا بين لندن وباريس .

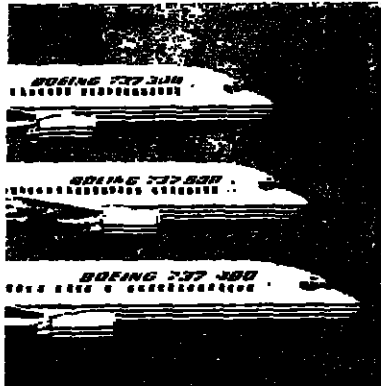
ولندن وبروكسل على سبيل المثال ، وتتوقع شركات الطيران العاملة على تلك الخطوط فقدان كثير من المسافرين لهذا السبب ويرى الخبراء انه يتوجب على تلك الشركات اذا ما اولت اقباله الحسنة في حدود محتملة ان تسيير رحلات عديدة تنافس السفر بالقطار عما يعني تشغيل طائرات صغيرة ذات تكليف مرتفعة بالنسبة للمقعد الواحد ويصعب مثل هذا الاجراء بشروط تشغيل طائرات كبيرة لتجنب حدوث اضرار شديدة في المطارات .. والبلدين الاقل هو توفير المزيد من الخطوط الدولية المباشرة التي تجتنب المطارات الرئيسية يقول خبراء الطيران في مصر ، ان الامر يختلف تماما لاذ ان حركة العيارات عن طريق توفير لم تؤثر في حركة الطيران وهذا يرجع الى ان حركة السفر بين الشعوب العربية في تزايد مستمر فيوق حركة الطيران وان الجسر البحري الذي سيربط مصر والسعودية سيساعد على تنمية هذه الحركة وزيادتها بصورة مستمرة ومن هنا جاء هذا التفاؤل بين خبراء الطيران في البلدين .

مطارات دولية وداخلية منتشرة في اقاليم مصر لمواجهة التنمية السياحية وانتشار وازدهار حركة الطيران

ان عدد الركاب وحركة الطائرات في تزايد مستمر وبلا توقف كما ان التطوير الذي تدعو اليه يعني استثمارات تتلقاها مصر سنويا لتدعيم وتقوية واطلاق ممرات الجيوب ومواقف الطائرات وانشاء او توسيع مباني الركاب وتوفير اسباب الراحة لهم وتجديد المرافق الاسفلية من مصارف قوى كهربائية ومياه وخدمات تليفونية ووسائل نقل واسواق وغيرها .



اللواء علي زينو رئيس هيئة الطيران المدني يسلم شهادة تقدير لدير إحدى شركات الطيران الأجنبية في مؤتمر سلامة وأمن الطائرات الذي عقد في مصر



هذا هو طاقم الملاحين
قيادة الطائرة بوينغ ٧٣٧ - ٣٠٠
وبوينغ ٧٣٧ - ٤٠٠
وبوينغ ٧٣٧ - ٥٠٠

طراز ٧٣٧ الذي يسع ل ١٥٠ راكبا ، قد قفز عدد المبيعات الى أكثر من طائرتين مقابل كل طائرة من انتاج آخر .

وكل هذا يدعو الى القول بأن بوينغ هي الطائرة الفائقة التي تلي كافة متطلبات شركات الخطوط الجوية على اختلافها .

BOEING

ونتيجة لهذا التشابه فان شركات الطيران تستطيع ان تقتصد الكثير من تكاليف التشغيل ، وذلك باستخدام نماذج ٧٣٧ الأكبر حجما عندما يزداد الطلب ، وبعد هذا تستخدم النماذج ٧٣٧ الأصغر حجما عندما ينخفض الطلب .

هذا وقد اشترت مختلف شركات الطيران العالمية عددا من طائرات بوينغ ٧٣٧ يفوق أي طائرة فائقة أخرى في التاريخ . ومنذ أن دشنت بوينغ

إن هذه النماذج الثلاثة الحديثة من تشكيلة بوينغ ٧٣٧ يتراوح عدد ركابها بين ١٠٠ و ١٧٠ راكبا . وهذه النماذج كلها متشابهة ، فبا عدا الحجم .

ولمذا فكل نموذج يستعمل نفس طاقم الملاحين . ونفس إجراءات الصيانة . ونفس المحركات . ونفس قطع الغيار .



صفحات خاصة يصدرها الأهرام عن عالم الطيران

طائرات بوينج ٧٣٧ تلبي كافة متطلبات شركات الخطوط الجوية

الطائرات النفاثة ذات المحركات الترتيب الماسية للشرق الأوسط

بوينج هي صناعة الطائرات الوحيدة في العالم التي تغطي طائراتها الاحتياجات الكبيرة وتتأرجح حمولة الركاب من ٣٠ - ٦٠ ركابا وأصغر المجموعة هي طائرات داش للزودة بمحرك تريبو. ولكن هذه المجموعة الجاهزة ٧٤٧ الأكثر شعبية وأحدث طراز من هذا النوع هو (سلسلة ٤٠٠) والتي تستوعب أكثر من ٤٠٠ ركابا وتطبع أكبر المسافات من أي طائرة في العالم. بالرغم من ذلك فإن بوينج تعتبر أن هناك سوق كبير في الوقت الحالي بين خطوط الطيران العربية فيما يخص سلسلة الطائرات ذات الحمولة الصغيرة بالمقارنة إلى المجموعة كلها.

بوينج هي صناعة الطائرات الوحيدة في العالم التي تغطي طائراتها الاحتياجات الكبيرة وتتأرجح حمولة الركاب من ٣٠ - ٦٠ ركابا وأصغر المجموعة هي طائرات داش للزودة بمحرك تريبو. ولكن هذه المجموعة الجاهزة ٧٤٧ الأكثر شعبية وأحدث طراز من هذا النوع هو (سلسلة ٤٠٠) والتي تستوعب أكثر من ٤٠٠ ركابا وتطبع أكبر المسافات من أي طائرة في العالم. بالرغم من ذلك فإن بوينج تعتبر أن هناك سوق كبير في الوقت الحالي بين خطوط الطيران العربية فيما يخص سلسلة الطائرات ذات الحمولة الصغيرة بالمقارنة إلى المجموعة كلها.

وقد قدمت في أحدث طائراتها الكبيرة، ثم ابتعدت تصميمات الثلاثة أجيل جديدة لطائرة ٧٣٧. ولول ذلك الطائرات ٧٣٧، ٢٠٠ التي لها جسم أطول بحوالي ثمانية ونصف قدم من الطائرة ٧٣٧ - ٢٠٠ كما أن بها ١٢٨ مقعدا بترتيب مختلف وحوالي ١٤١ مقعدا في الدرجة الاقتصادية. وقد حلت طائرة بوينج في أواخر ١٩٨٤ شعبية استثنائية وزادت الطلبات عليها إلى أكثر من ٨٠٠ طائرة.

وقد طلب بعض عملاء طائرة بوينج تعديلها لأكبر في الطائرات الأحدث كما طلبوا توسيعات كبيرة في جسم الطائرة أمام وخلف الجناح وتقوية البنية.

وقد أطلقت طائرة بوينج حديثا طائرة ٧٣٧ - ٥٠٠ وبها حوالي ١٠٠ مقعد.

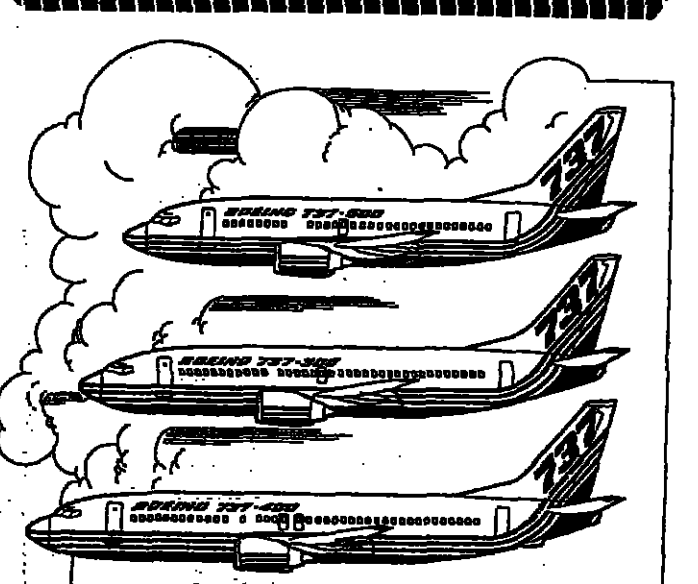
وهذه الطائرة هي العضو الثالث في عائلة بوينج الدائمة التقدم. وهي أقصر في الطول من الطائرتين الأخريين ويعدل بعض النموذج الأصلي المعروف. وطبقا لاختبارات الطيران تقوم طائرة ٥٠٠ الجديدة بخدمة في مايو ١٩٩٠. وبالإضافة إلى ذلك فإن الطائرة مزودة بمعدات اختيارية تظهر من طريق حصى أو طريق عش.

وقد صممت طائرة ٧٣٧ للحكمة للدوران والصيانة السهلة ولتصحيح ذات براعة أكثر. فبها تحتاج إلى مجال متقدم والقيام بالانحلال عن طريق قصير.

بمختلف البلاد واختلاف الطقس، في المدن الرئيسية والقري للمعولة. وقد تارعت إلى ثلاثة أعضاء جديدة في عائلة بوينج وذلك يثبت أن سلسلة الطائرات قد حلت عددا كبيرا من الاحتياجات تصحب لها أيضا. وقد أثبتت تلك الطائرة أنها إحدى الطائرات ذات البراعة المتعددة للخطوط الجوية.



يطلبها المزيد من شركات الطيران



الرسم البياني يوضح تعدد براعة عائلة ٧٣٧ في الميزان لمطابقة رقم ٥٠٠ تحمل مئة ركاب ورمق ٣٠٠ تحمل حوالي ١٤٠. رقم ٤٠٠ تتسع لـ ١٦٠ وطها كابية للقيام بمميزات الطيران ويستطيع الطيران أن يبدل مع زيده دون أي مشكلة.



طائرة بوينج داش الحديثة - داش ٨ ذات المحرك القوي تتسع لـ ٥٦ ركابا وتعتبر الطائرة التي تتسع لأصغر عدد من الركاب.

وفي منتصف ١٩٧١ كانت الطائرة ٧٣٧ - ٢٠٠ المتقدمة تقوم بالخدمة وكانت تتميز بالقدرة في الديناميكية الهوائية وتملك فرائد أفضل ومحركات قوية ذات كفاءة عالية في التزويد بالوقود.

وقد تركز كل إنتاج طائرة ٧٣٧ في موديل ٢٠٠ الذي تم صناعة ٨١٢ طائرة منه.

ولم تتوقف طائرة بوينج عن تحسين الطائرة من خلال التكنولوجيا الفعالة. وأصبحت طائرة ٧٣٧ - ٢٠٠ أفضل إنتاج في كل مكان، وأصبحت قادرة أخيرا على الهبوط والانحلال من الممرات القصيرة التي قد تصل إلى ٣,٦٠٠ قدم.

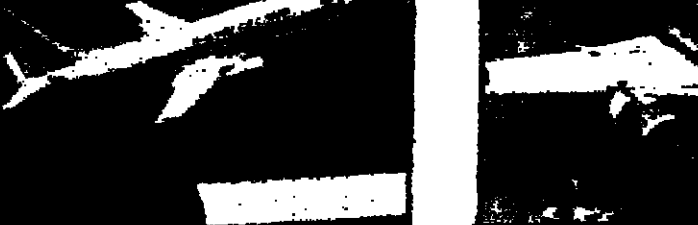
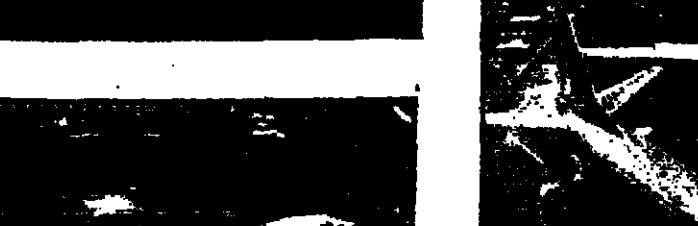
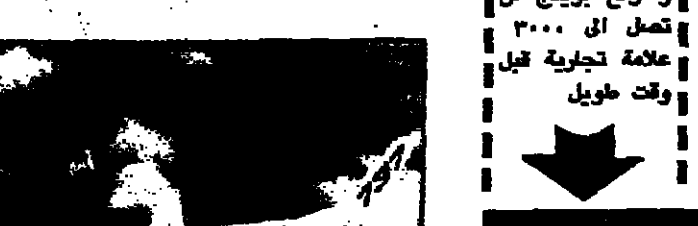
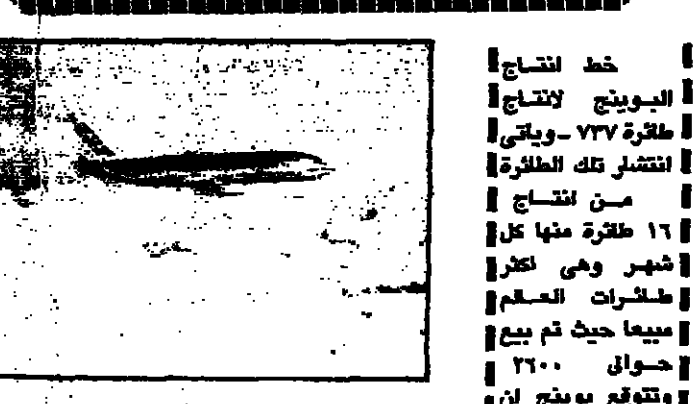
وقد تمت بعض التعديلات من أجل زيادة الوزن وزودت بخزانات وقود إضافية واستطاعت بذلك الطيران بدون توقف حتى تصل إلى ٢٨٨٠ ميل الإسماعين. ولكن حوائطها من الركاب كلمة، وذلك يعني أنه أكثر من معدل طائرة ٧٣٧ الأولى الاعتماد على هذه الطائرة ذات المحركين قد حدد المستوى العالي، فإن ٩٩٪ من كل طائرات ٧٣٧ - ٢٠٠ تطير بدون أي تأخير تقني أكثر من ١٥ ساعة.

تحتفظ الثلاث طائرات بخصائص تجعل طائرة ٧٣٧ طائرة شهيرة وتحتل المركز الأول، فليسا، والسهولة في الصيانة تجعلها جديرة بالخدمة ومتميزة الكفاءة.

هل تسأل عن السبب في ذلك؟ سببها وأن المنافسة في هذا المجال قوية وصعبة؟ ولكن دعونا نريد في ما يلي بعض الخصائص التي تتميز بها طائرة سب ٣٤٠.

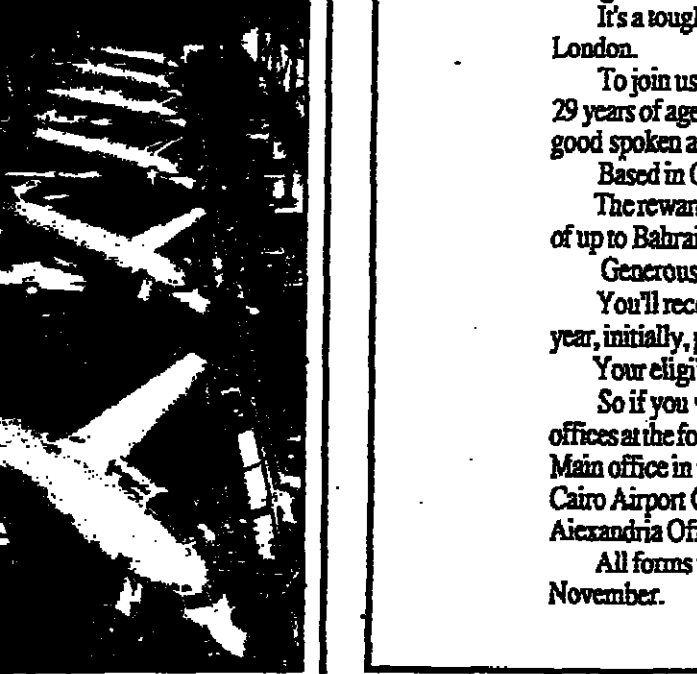
الاصالة العريقة لسب ٣٤٠: سكاتها: الحيز الداخلي القسيع: مقاعد أوسع من أية مقاعد مستخدمة على أية طائرة من هذه الفئة: المسلحة الكبيرة المخصصة للأمتعة: المطبخ والحملات القسحة: إمكانية التحميل السريع لنقل الحمولة: الصيانة السهلة: محركات جنرال إلكتريك سي تي ٧.


SAAB Aircraft International Limited, Leworth House, 14-16 Sheet Street, Windsor, Berks SL4 1BG England
Telephone +44 753 859991 Fax +44 753 858884 Telex 847815 SFWIN G



ان كل طائرات ٧٣٧ من أول طائرة إلى أحدثهم صمما على أن يكون لهم نفس التفكير من الطيارين، وذلك يقلل تكاليف التدريب لعمل طائرات ٧٣٧ السابقة وذلك للوصول إلى مستوى الكفاءة والتكنولوجيا للتقنية التي تتميز بها النماذج الحديثة. كما أنها تمنح خطوط الطيران المرونة في أراجاق العالم لتستطيع أي نموذج ٧٣٧ في الجو.

وتعتقد بوينج أن أمداء هاتين الطائرتين داش ٨ ٧٣٧ يثبت أن الجذب الكبير تجاه خطوط الطيران مع الخدمات المحلية موجود داخل الشرق الأوسط.





BRITISH AIRWAYS

WELCOME ABOARD

ARABIC SPEAKING CABIN CREW- CAIRO AND BAHRAIN BASES

If caring for people is your way of life...Welcome aboard.

Welcome aboard to an exciting position which will keep you constantly in the public eye - so you'll need to be smart. It's a position which will bring you into contact with our most valuable asset - the customer - so you'll need to be friendly, approachable and above all caring.

It's a tough job but if you match our standards, we'll equip you for it with a comprehensive training programme at our training centre in London.

To join us, you must have, or be eligible for, a passport for travel to countries served by British Airways. You must be between 20 and 29 years of age, and between 5'2" and 6'2" in height with weight in proportion. You must be fluent in classical and colloquial Arabic, have good spoken and written English, and it would be an advantage if you have had experience in the service industry.

Based in Cairo or Bahrain, you will be employed to operate on vital British Airways routes serving the Middle East. The rewards are as attractive as the routes you will operate. When you are fully integrated into the flying roster you'll have the potential of up to Bahrain Dinars 350 or Egyptian Pounds 1250.

Generous meal allowances are also provided away from base.

You'll receive a profit sharing bonus dependent on the Company's performance. You'll also be entitled to 25 days annual leave per year, initially, plus discounted travel after one year to any British Airways destination as well as discounted travel with some other airlines.

Your eligible relatives may also be entitled to discount travel on British Airways.

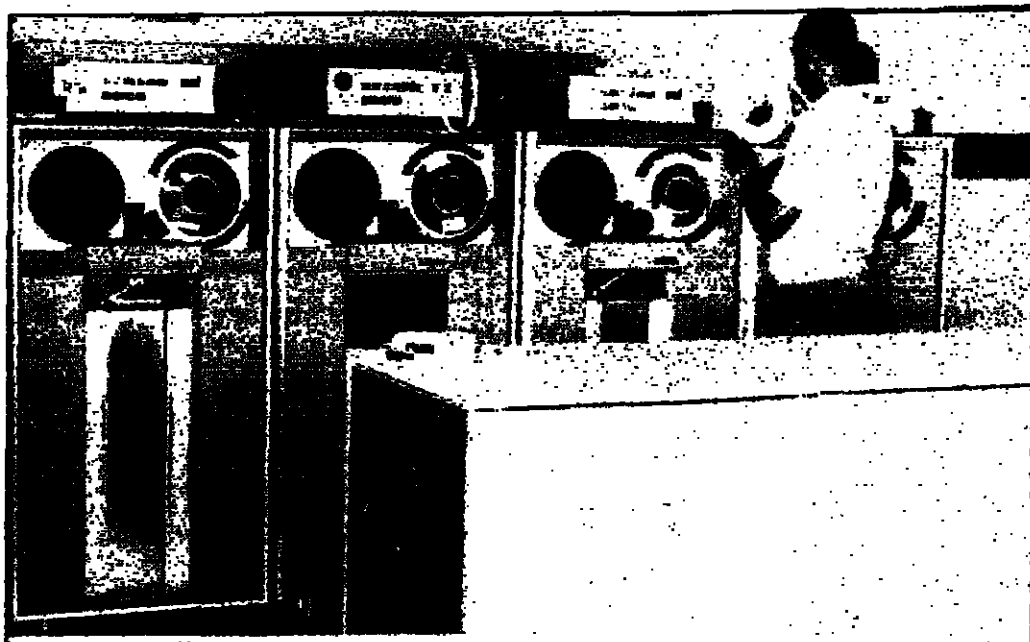
So if you want to make caring for people your way of life, come in and collect an application form from one of the British Airways offices at the following addresses:

Main office in Cairo : 1 Abdel Salam Aref Street, Tahrir Square, Cairo.
Cairo Airport Office : Terminal 2.
Alexandria Office : 15 Midan Saad Zaghloul, Alexandria.

All forms must be returned to the above locations by 27th October, 1989. Preliminary interviews are planned for the beginning of November.

صفحات خاصة بصدرها عن عالم الطيران

كيف تختار شركات الطيران العالمية أسطولها الجوي ؟



كيف تختار شركات الطيران العالمية أسطولها الجوي ؟ بالرغم من بساطة ووضوح هذا السؤال إلا أنه يحتاج إلى مجهود كبير للجابة عليه . وليس هذا المجهود المطلوب للجابة من جانبنا نحن الرافدين لحركة الطيران التجاري . ولكن هذا المجهود مطلوب من شركات الطيران نفسها لتختار الطائرات التي تضم إلى أسطولها .

لقد أصبح الكمبيوتر الآن في هذه الآونة هو القدرة الوحيدة التي تستطيع أن تجيب عن هذا السؤال ولا يمكن لأحد بمفرده مهما عتق مسؤليته في شركة طيران عالمية أن يجيب عن هذا السؤال بل على أية شركة طيران أن تجند جميع موظفيها كبيرهم وصغيرهم ليساهم في الإجابة على هذا السؤال .

من الوهلة الأولى يستطيع أي قارئ أن يقول إن الطائرة الحديثة ذات السرعات العالية والتي تحتوي على مقاعد أكثر هي الطائرة الجيدة التي تضمها شركات الطيران إلى أسطولها . لتصبح شركة ذات إمكانات عالية بهذا النوع من الطائرات .

ولكن خبراء الطيران يقولون هذا جهل كبير وقاتل أو اتبعته شركات الطيران . وقد حدث هذا بالفعل مما أضاعه الكثيرون من العاملين في مجال الطيران التجاري . لقد أعلنت إحدى الشركات في يوم ما ولم يكن لها خبرة في الطيران وأرادت أن تقوم بدعاية لشركتها الجديدة قبل تكوينها . أنها اشترت أكثر من عشر طائرات بوينج جumbo عملاقة لكي تبدأ بها تكوين أسطولها الجوي الجديد ولم تكن قد حددت خطوطها الجوية

ولكن كيف هذا ما سوف نحكيه ولكن كيف هذا ما سوف نحكيه

الحاسب الآلي أصبح هو المسئول الآن عن تحديد طرازات طائرات الاسطول الجوية لشركات الطيران هل تختار الطائرة أولاً أم تحديد الخط الجوي الذي سوف تعمل عليه

الآن وما سوف يجيب عليه الكمبيوتر . ففي خلال السبعينيات كان يتولى رئاسة مجلس إدارة مصر للطيران اللواء جمال عرفان وكانت الشركة في حاجة ملحة لشراء طائرات جديدة لتضمها إلى أسطولها الجوي . واخذت شركات الطيران الصاعدة تقدم عروضها لبيع هذه الطائرات لها . وبدأت الدراسة .. دراسة كل عرض على حدة . وكانت من بين هذه العروض طائرات ذات سعة كبيرة . وطائرات

ذات سعة متوسطة في عدد مقاعدها وطائرات سعتها قليلة للغاية . ومعروف أن أية محاولة للطائرة تقلس وتحسب بعد المقاعد وكثيثة على الركاب والبضائع وسعتها البترولية مما يخزن بها في "تحتها" من بترولين . ويصل ضمن هذه الحصة السرعة التي ستكون عليها والارتفاع الذي سوف تطير به . وكان من بين العروض أيضا طائرات طويلة المدى وطائرات متوسطة وأخرى قصيرة المدى . وكانت الدراسة في الشركة الراغبة

في الشراء تتناول عدة موضوعات أولها هل هذه الطائرة تصلح للعمل على الخطوط الجوية التي تعمل عليها هذه الشركة أم لا .. فإذا كان الخط الجوي مثلا من القاهرة إلى طوكيو فإن الأمر يحتاج إلى طائرة ذات مدى الطويل حيث تستطيع أن تقطع هذه المسافة في أقل من 12 ساعة وبصلاحيه اقتصادية من ناحية أخرى .. فإذا توقف هذا الخط الجوي في ه تقطع

مثلا وهو في طريقه من القاهرة إلى طوكيو لكل من البحرين مثلا ويومئذ

عشر سنوات من الصداقة في مصر ١٩٧٩ - ١٩٨٩



الطائرة ١٤١ ميدان التكريت - ١٩٧٩ - ١٩٨٩ - مصر الجديدة - ٧٨ شارع الصحراء
١٩٧٩ - ١٩٨٩ - ١٤١ ميدان التكريت - ١٩٧٩ - ١٩٨٩ - مصر الجديدة - ٧٨ شارع الصحراء
الطائرة ١٤١ ميدان التكريت - ١٩٧٩ - ١٩٨٩ - مصر الجديدة - ٧٨ شارع الصحراء
١٩٧٩ - ١٩٨٩ - ١٤١ ميدان التكريت - ١٩٧٩ - ١٩٨٩ - مصر الجديدة - ٧٨ شارع الصحراء

IBERIA
WARM TO THE EXPERIENCE

DASH 8

هذه هي الطائرة التوربينية (تربوبروب) التي تناسب عصر النفقات

فعالية ووثوقية . يوفران لشركات الطيران أقصى مستويات الخدمة . وأفضل الرحلات المنتظمة .
داش ٨ : طائرة بوينج التي تكمل بها شبكة الخطوط العالمية وتربط سائر البلدان ببقية المدن في كل مكان .

BOEING

تهدى بعيداً عن الجلبة والاضطراب ، بحيث يتمتع الركاب برحلات سريعة هادئة .
ويستطيع مشغلو الرحلات أن يختاروا ما يناسبهم من طائرات داش ٨ . فهناك مجموعة ١٠٠ التي تتسع لـ ٣٧ راكباً في منتهى الراحة . ومجموعة ٣٠٠ التي تتسع لـ ٥٦ راكباً يتمتعون براحة مثيلة .
وكلا هذين الطرازين من داش ٨ . بما لها من

طائرة هافيلاند داش ٨ توفر لخطوط الطيران الإقليمية كل ما تحتاج إليه من فعالية الأداء والوثوقية ، بالإضافة إلى الاقتصاد الذي يمكنهم من المنافسة الفعالة .
وكل هذا يعود على المسافرين بالراحة والاستمتاع . فطائرة داش ٨ . مثلاً ، سرعان ما تسلك طبقات الجو وتبلغ الارتفاعات العالية . ثم

خمس ضمانات لأمن وسلامة الركاب تعمل إلكترونياً في الطائرات الحديثة

ضمانات الأمن والسلامة أصبحت الآن متوافرة بشكل كبير في صناعة الطائرات . فهناك الآن في الطائرات الحديثة ه ضمانات من التوافق كهيئة كل طائرة تعمل أوتوماتيكياً دون تدخل الطيار وذلك لتحقيق سلامة وأمن الركاب والطائرة . فإذا فشلت المحاولة الأولى في انقلاع الطائرة الثانية وهكذا . وبالفعل حلت هذه الضمانات الإلكترونية تحاة العديد من الركاب ومنع وقوع الحوادث .



المضيفة الجوية .. الجوهرة الثمينة التي تبحث عنها جميع شركات الطيران في العالم

المضيفة الجوية .. أصبحت الآن الجوهرة الثمينة التي تبحث عنها شركات الطيران في جميع أنحاء العالم . الأمر لم يصبح قاصراً على مصر وشركتنا الوطنية لخدمات الطيران الخاصة والسفر في ذلك يرجع إلى عدد كبير من الأسباب أهمها هو ما اندركته قطاعات للتجاري في شركات الطيران العالمية بأن حسن الخدمة والمعاملة الطيبة للراكب أثناء سفره من أهم العوامل التي تجذب الراكب إلى اختياره شركة طيران بذاتها . وأداء هذه الخدمة بالطبع هو من صميم عمل المضيفة . حقيقة أن الطعام الجيد وتنوعه من الأشياء المطلوبة والمضيئة للراكب وهي إحدى الطرق عند بعض الركاب التي توصف إلى مقعد الطائرة في شركة معينة ولكن الطعام الجيد وتنوعه لا يكفي وحده لهذا الاختيار . فإن لم يقدم الطعام بطريقة مبتكرة جذابة وريقة تفتح شهية الراكب لا يقدم له . يصبح الأمر مختلفاً تماماً . أن كثيراً من المضيفات قد انقلبت من أياشين "ضواني" الطعام على الركاب وقد يصبح الأمر "كثرة" في بعض الأحيان ولكن باللباقة السريعة والسرعة في الانتظار والالتزام بالخدمة يصبح الأمر مختلفاً للمضيفين المضيفة والراكب معا . وقد يستشعر



بومات

الجهود المبذولة في... الجبهة السورية... والجنوب... والجنوب... والجنوب...



حاسب شخصي متميز ICL DRS M30 PC range MS. DOS 3.3. الشركة المصرية للحاسبات. أقدم واكبر الشركات المتخصصة في بيع وخدمة الحاسبات الشخصية.

واشنطن - لو اُحد يستطيع ان يطلع مناقشات... التعليم في الصحف والتلفزيون... الامريكي عن التعليم...

أليس منصور. التعليم في مصر... التعليم في مصر... التعليم في مصر...

Table with 2 columns: Item, Price. Includes items like 'شعيرة حارطة', 'شعيرة حارطة', 'شعيرة حارطة'.

شركة مصطفى علي لاصحة. جهازا الكمبيوتر. جهازا الكمبيوتر. جهازا الكمبيوتر...

Table with 2 columns: Item, Price. Includes items like 'شعيرة حارطة', 'شعيرة حارطة', 'شعيرة حارطة'.

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

٧ مساء الخميس القادم... الموسيقى... الموسيقى... الموسيقى...

شركة مصطفى علي لاصحة. جهازا الكمبيوتر. جهازا الكمبيوتر. جهازا الكمبيوتر...

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

من غير عادات... من غير عادات... من غير عادات...

دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها. دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها...

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

مكتلا لجامعة حلوان... مكتلا لجامعة حلوان... مكتلا لجامعة حلوان...

دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها. دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها...

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

اختيار الصيغ... اختيار الصيغ... اختيار الصيغ...

دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها. دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها...

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

وكن المطلوب من النواب... وكن المطلوب من النواب... وكن المطلوب من النواب...

دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها. دار الأوبرا المصرية تحتفل بعام على افتتاحها...

تكنولوجيا اليابان. Suzuki 88. Suzuki 88. Suzuki 88...

اليوم. عرض فريد لاكبر تشكيلة. أقمشة المفروشات. تكسما. بيت السجاد.

أفلام مصر في تاريخ السينما. فارق الفيشاوي. فارق الفيشاوي. فارق الفيشاوي...